

Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 187/1973



ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ υπ' αριθ. 187/1973

ΦΕΚ Α-261/3.10.1973

Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

Άρθρον μόνον

Κυρούται εν όλω ο υπό της δυνάμει του Α.Ν. 447/1968 και δια των υπ' αριθ. 95308/4068/22.10.1968 και 116659/ 5228/17.12. 1968 αποφάσεων ΥΕΝ συσταθείσης Επιτροπής συνταχθείς «Κώδιξ Ναυτικού Δικαίου», έχων ούτω:

ΚΩΔΙΞ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Άρθρον 1

Εισαγωγικαί διατάξεις

Τα της ναυτιλίας διέπονται, εξ απόψεως Δημοσίου Δικαίου, υπό των διατάξεων του παρόντος Κώδικος και των ειδικών περί αυτής νόμων.

Άρθρον 2

1. Όπου του παρόντος Κώδικος αναφέρεται Υπουργός ή Υπουργείον νοείται ο Υπουργός ή το Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΥΠΝΜΕ), όπου δε προβλέπεται η έκδοσις Προεδρικών Διαταγμάτων ή αποφάσεων, ταύτα εκδίδονται προτάσει του Υπουργού Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΥΠΝΜΕ) εκτός εάν άλλως ορίζεται.

2. Επί θεμάτων αρμοδιότητος ναυτικής εργασίας τα σχετικά Π.Δ/τα και αποφάσεις εκδίδονται προτάσει του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας (ΥΠΕΘΟ) και του Υπουργού Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ
Πλοία και βοηθητικά ναυπηγήματα

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄
Ορισμοί

Άρθρο 3

Έννοια του πλοίου

1. Πλοίον. κατά την έννοιαν του παρόντος Κώδικος, είναι παν σκάφος, προωρισμένον όπως μετακινείται επί του ύδατος προς μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκησιν, επιθαλάσσιον αρωγήν, αλιείαν, αναψυχήν επιστημονικάς ερεύνας ή άλλον σκοπόν.

2. Τα πλοία, αναλόγως του μέσου μετακινήσεως, του ειδικού προορισμού των, της εκτάσεως πλόων ή άλλων κριτηρίων, διακρίνονται εις κατηγορίας κατά τα δια Π. Διατάγματος οριζόμενα.

Άρθρο 4

Έννοια του βοηθητικού ναυπηγήματος

1. Βοηθητικόν ναυπήγημα είναι παν πλωτόν κατασκεύασμα ανεξαρτήτως χωρητικότητος προωρισμένον να χρησιμοποιηθή εν σταθερά παραμονή συνήθως εντός των λιμένων ή όρμων, δια σκοπούς βοηθητικούς της ναυτιλίας (πλωταί δεξαμεναί, πλωτοί γερανοί, βυθοκόροι, πλωταί αποβάθραι, φάροπλοια κλπ.).

2. Τα βοηθητικά ναυπηγήματα, αναλόγως του ειδικού προορισμού των ή άλλων κριτηρίων, διακρίνονται εις κατηγορίας κατά τα Π. Διατάγματος οριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β **Εθνικότης του πλοίου**

«Άρθρο 5

Όροι αναγνώρισεως πλοίων ως Ελληνικών

1. Αναγνωρίζονται ως ελληνικά τα πλοία που ανήκουν σε ποσοστό που υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά σε έλληνες υπηκόους ή σε ελληνικά νομικά πρόσωπα ή σε υπηκόους των λοιπών Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε Εταιρείες των λοιπών κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αναφέρονται στο άρθρο 48 της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, μετά από αίτηση των πλοιοκτητών τους, η οποία συνοδεύεται από το σχετικό τίτλο κτήσης κυριότητας.
2. Προκειμένου περί εταιριών των λοιπών Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αναγνώριση του εμπορικού πλοίου ως ελληνικού απαιτείται η εγκατάστασή τους κατά την έννοια του άρθρου 43 της Συνθήκης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ενώ για τα φυσικά πρόσωπα των λοιπών Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης η απαίτηση εγκατάστασης πρέπει να εκπληρωθεί μέχρι τη στιγμή της νηολόγησης του πλοίου. Στο πλαίσιο αυτό η διαχείριση του πλοίου απαιτείται να ασκείται από την Ελλάδα. Ο οριζόμενος κατά τη νηολόγηση του πλοίου εκπρόσωπος ή εγγυητής καθώς επίσης το φυσικό πρόσωπο ή ο εκπρόσωπος του νομικού προσώπου, το οποίο ασκεί τη διαχείριση, θα είναι εγκατεστημένος στην Ελλάδα.
3. Οι διατάξεις του παρόντος έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους υπηκόους ή τις εταιρείες των Κρατών - Μελών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ).,
4. Εάν το έγγραφο μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου καταρτίστηκε στην αλλοδαπή, για την καταχώρησή του στο Νηολόγιο απαιτείται θεώρηση από Προξενική Αρχή ή Επισημείωση (APOSTILLE) σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση της Χάγης του 1961.
5. Με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού, καθορίζονται τα σχετικά με την αναγνώριση Ελληνικών πλοίων ως επιβατηγών.» ⁽¹⁾

Άρθρο 6

Νηολόγησις

1. Η αναγνώρισις πλοίου ως ελληνικού συντελείται δια της εγγραφής αυτού εις Νηολόγιον, τηρούμενον υπό Λιμενικής Αρχής εν τη ημεδαπή ή τοιαύτης εν τη αλλοδαπή οριζομένης δια Προεδρικού Διατάγματος, εκδιδομένου προτάσει των Υπουργών Εξωτερικών και Ναυτιλίας Μεταφορών και Επικοινωνιών. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται αι σχετικά διατάξεις του Κώδικος του Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου.
2. Τα εγγραφόμενα εις τα νηολόγια των εν τη αλλοδαπή Λιμενικών Αρχών πλοία, δέον όπως εντός προθεσμίας ενός έτους μετανηολογηθούν εις τα νηολόγια εσωτερικού.
3. Το όνομα του πλοίου ορίζεται υπό του πλοιοκτήτου.

¹ Το άρθρο 5 τίθεται ως άνω όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο μόνον του Π.Δ. 11/2000 (Α-11)

Άρθρον 7

Έγγραφον εθνικότητας

- 1.Υπό της αναγνωρισάσης το πλοίον Αρχής εκδίδεται έγγραφον εθνικότητος περιλαμβάνον τα κύρια χαρακτηριστικά εξειδικεύσεως του πλοίου (όνομα, χωρητικότης, αριθμός και λιμήν νηολογήσεως κλπ.), στοιχεία πλοιοκτήτου ως και άλλα στοιχεία δια Προεδρικού Διατάγματοςοριζόμενα, αναγόμενα εις την τεχνικήν περιγραφήν του πλοίου.
- 2.Το έγγραφον εθνικότητος φυλάσσεται πάντοτε επί του πλοίου.

Άρθρον 8

Εξωτερικά γνωρίσματα του πλοίου

Το αναγνωρισθέν ως ελληνικόν πλοίον φέρει υποχρεωτικώς αναγεγραμμένα επί της εξωτερικής επιφανείας του το όνομα και τον λιμένα νηολογήσεως κατά τα δια υπουργικών αποφάσεων οριζόμενα.

Άρθρον 9

Προσωρινόν έγγραφον εθνικότητος

- 1.Επιτρέπεται η υπό Λιμενικών ή Προξενικών Αρχών έκδοσις προσωρινού εγγράφου εθνικότητος εις πλοία, δια τα οποία υφίστανται μεν όροι αναγνωρίσεως αυτών ως ελληνικών, δεν καθίσταται όμως αύτη αμέσως εφικτή.
- 2.Η διάρκεια της ισχύος του προσωρινού εγγράφου εθνικότητος ορίζεται εν αυτώ, δεν δύναται δε να είναι ανωτέρα των εξ μηνών.
- 3.Η χορηγήσασα το προσωρινόν έγγραφον Αρχή διαβιβάζει αμελλητί τον οικείον φάκελλον εις την Ελληνικήν Λιμενικήν Αρχήν ένθα θα νηολογηθή το πλοίον.
- 4.Η έκδοσις προσωρινού εγγράφου εθνικότητος ανακοινούται αμέσως εις το Υπουργείον, δυνάμενον, εάν συντρέχουν αποχρώντες λόγοι, να συντάμη ή παρατείνη την διάρκειαν της ισχύος αυτού.

Άρθρον 10

Σημαία

Μόνον πλοία εγγεγραμμένα εις το ελληνικόν νηολόγιον ή εις α εχορηγήθησαν προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα εν ισχύϊ, φέρουν την ελληνικήν σημαίαν.

Άρθρον 11

Δικαιώματα πλοίων υπό ελληνικήν σημαίαν

- 1.Αποκλειστικά δικαιώματα των υπό ελληνικήν σημαίαν πλοίων είναι:
 - α)η μεταξύ ελληνικών λιμένων μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (ακτοπλοΐα) κατά τα εν τω κεφαλαίω «περί ακτοπλοΐας» οριζόμενα, ⁽²⁾
 - β)εντός ή μεταξύ των ελληνικών χωρικών υδάτων:
 - αα)πάσης φύσεως ρυμουλκικαί εργασίαι κατά τα ειδικώτερον εν τω Άρθρον 188 οριζόμενα,
 - ββ)παροχή επιθαλασσίου αρωγής ως και η διεξαγωγή ναυαγοσωστικών εργασιών κατά τα εν τω άρθρο 189 οριζόμενα,

² Η παράγραφος 1 εδάφιο α του άρθρου 11 του Ν.Δ. 187/ 1973, καταργήθηκε από το άρθρο τέταρτο του Π.Δ.344/2003 ΦΕΚ Α-314

γγ)αλιεία ως και πάσα άλλη εργασία.

2.Περί των ανωτέρω εν περιπτ. β' θεμάτων εφαρμόζονται και αι εκάστοτε ισχύουσαι ειδικαί διατάξεις.

Άρθρον 12

Μεταβολή στοιχείων νηολογήσεως

1.Μεταβολή ονόματος πλοίου ή μετανηολόγησις πλοίου από λιμένος εις λιμένα επιτρέπεται κατά τα δια Προεδρικού Διατάγματοςοριζόμενα.

2.Μεταβολαί των κατά το άρθρον 6 εγγεγραμμένων εν τω νηολογίω στοιχείων γνωστοποιούνται εγγράφως και αμελλητί υπό του πλοιοκτήτου προς την Λιμενικήν Αρχήν του λιμένος νηολογήσεως μετά των οικείων δικαιολογητικών, προς ενέργειαν των αναγκαίων μεταβολών.

Άρθρον 13

Αντικατάστασις εγγράφου εθνικότητας

1.Νέον έγγραφον εθνικότητος εκδίδεται:

α)λόγω μεταβολής στοιχείων εκ των διαλαμβανομένων κατά το Άρθρον 7, εν τω εγγράφω εθνικότητος. Εν τη περιπτώσει ταύτη επιστρέφεται το παλαιόν εις την Λιμενικήν Αρχήν του λιμένος νηολογήσεως,

β)λόγω απωλείας, καταστροφής ή φθοράς του προηγουμένως εκδοθέντος, βεβαιουμένης ενόρκως υπό του πλοιοκτήτου ή του πλοιάρχου ενώπιον ειρηνοδίκου ή συμβολαιογράφου ή Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής,

γ)επί πάσης μεταβιβάσεως της κυριότητος του πλοίου, μερικής ή ολικής.

2.Εν περιπτώσει αντικαταστάσεως του εγγράφου εθνικότητος λόγω φθοράς ή αλλαγής πλοιοκτησίας, το αντικαθιστάμενον επιστρέφεται εις την Λιμενική Αρχήν του λιμένος νηολογήσεως.

Εν τω νέω εγγράφω εθνικότητος μνημονεύεται η αιτία της εκδόσεως αυτού.

Άρθρον 14

Απόδειξις ιθαγενείας νέου πλοιοκτήτου

Δια την εγγραφήν εις το οικείον νηολόγιον τίτλου μεταβιβάσεως της κυριότητος του πλοίου, εν όλω ή εν μέρει, απαιτείται και η προσκόμισις πιστοποιητικού ή άλλου αποδεικτικού περί της ελληνικής ιθαγενείας του προς ον η μετάθεσις της κυριότητος κατά τον χρόνον της εγγραφής.

Η παρούσα διατάξις δεν έχει εφαρμογήν επί των προβλεπομένων υπό της παρ. 1 του Άρθρον 5 εξαιρέσεων.

Άρθρον 15

Εκποίησης ή υποθήκευσις πλοίου εις αλλοδαπούς

1.Εν περιπτώσει πολέμου ή επιστρατεύσεως, γενικής ή μερικής, δύναται δια Προεδρικού Διατάγματοςεκδιδόμενου προτάσει του Υπουργικού Συμβουλίου να ορισθή ότι απαιτείται προηγουμένη άδεια του Υπουργού δια την συμβατικήν εκποίησην ή υποθήκευσιν του πλοίου εν όλω ή εν μέρει προς ωρισμένης εθνικότητος αλλοδαπούς, δι' ωρισμένην χρονικήν διάρκειαν ή δι' ωρισμένον τύπον πλοίου.

2. Προκειμένου περί επιβατηγών σιδηρών ακτοπολοϊκών πλοίων, επιβατηγών, οχηματαγωγών, ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών, απαιτείται, οπωσδήποτε, άδεια του Υπουργού δια την συμβατικήν εκποίησην ή υποθήκευσιν αυτού εις αλλοδαπούς. Επί πλωτών ναυπηγημάτων, εν τη εννοία του Κ.Ι.Ν.Δ., απαιτείται δια την προς αλλοδαπούς συμβατικήν εκποίησην άδεια του Υπουργού.

Άρθρον 16

Λόγοι απώλειας εθνικότητας

1. Η Ελληνική εθνικότητης του πλοίου απόλλυται όταν εκλίπουν οι όροι κτήσεως αυτής, οι προβλεπόμενοι υπό του άρθρου 5.

2. Όταν η κυριότηης πλοίου περιέρχεται εις αλλοδαπούς κατά πενήτην ακριβώς εκατοστά εκ συμβατικής αιτίας, η μεταβίβασις της κυριότητος είναι αυτοδικαίως άκυρος κατά ποσοστόν μεν ενός εκατοστού, εάν το μεταβιβασθέν και προκαλέσαν την ισότητα των μεριδίων ποσοστόν είναι μείζον του ενός εκατοστού, κατ' αυτό δε τούτο το μεταβιβασθέν και προκαλέσαν την ισότητα των μεριδίων ποσοστόν, εάν τούτο είναι ίσον ή ελάσσον του ενός εκατοστού.

3. Όταν η μεταβίβασις της κυριότητος εις αλλοδαπούς προέρχεται εκ μη συμβατικής αιτίας, το μεταβιβασθέν και προκαλέσαν την ισότητα μερίδιον των αλλοδαπών περιορίζεται αναλόγως, κατά τα εν τη προηγουμένη παραγράφω οριζόμενα. Εν τη περιπτώσει ταύτη το ποσοστόν, καθ' ο περιορίζεται, ως ανωτέρω, το μερίδιον των αλλοδαπών, προσαυξάνει την μερίδα των ημεδαπών κατά λόγον της επί της κυριότητος του πλοίου μερίδος των, επί αποζημιώσει καθοριζομένη υπό του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή του Πρωτοδικείου του λιμένος νηολογήσεως του πλοίου.

Άρθρον 17

Γνωστοποίησις απώλειας εθνικότητος

1. Η απώλεια της ελληνικής εθνικότητος πλοίου γνωστοποιείται αμελλητί, δι' εγγράφου λιμένος νηολογήσεως, επισυναπτομένου εις αυτήν επισήμου αντιγράφου του τίτλου ή του εγγράφου, του πιστοποιούντος την απώλειαν.

2. Υπόχρεως προς αποβολήν της ανωτέρω δηλώσεως είναι ο Έλλην πλοιοκτήτης, εν περιπτώσει δε απώλειας της εθνικότητος, επελθούσης αιτία θανάτου, ο καθολικός αυτού διάδοχος.

Άρθρον 18

Διαγραφή πλοίου εκ του νηολογίου

1. Ελληνικόν πλοίον διαγράφεται εκ του οικείου νηολογίου:

α) επί απώλειας της ελληνικής εθνικότητος,

β) επί απώλειας πλοίου,

γ) επί διαλύσεως του πλοίου οπωσδήποτε επερχομένης,

δ) επί ελλείψεως ειδήσεων περί του πλοίου επί εξάμηνον από της τελευταίας πληροφορίας, εις ην περίπτωσιν πιθανολογείται σφόδρα η απώλεια αυτού.

2. Η διαγραφή ενεργείται τη αιτήσει του ενδιαφερομένου ή αυτεπαγγέλτως υπό της Αρχής του λιμένος νηολογήσεως, κατόπιν αποφάσεως του Υπουργού, μετά σχετικήν έρευναν των επαγομένων την διαγραφήν περιστατικών.

«3. Ελληνικό πλοίο διαγράφεται επίσης από το αντίστοιχο νηολόγιο μετά από αίτηση του πλοιοκτήτη, λόγω αλλαγής σημαίας, με την οποία συνυποβάλλονται βεβαιώσεις ότι δεν υπάρχουν οφειλές προς το Ν.Α.Τ. και φορολογικές, τελωνειακές και λοιπές οφειλές σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.»⁽³⁾

Άρθρον 19

Ακύρωσις διαγραφής

1. Πλοίον, διαγραφέν εκ του νηολογίου ένεκεν απωλείας, εφ' όσον ήθελε μεταγενεστέρως ανελκυσθή, θεωρείται μη διαγραφέν, ακυρουμένης, έκτοτε δι' αποφάσεως του Υπουργού, της προηγουμένης διαγραφής του.
2. Το αυτό ισχύει και προκειμένου περί πλοίου, διαγραφέντος εκ του νηολογίου εις την περίπτ. δ' της παρ. 1 του προηγουμένου άρθρου, εφ' όσον ήθελον ληφθή ειδήσεις περί υπάρξεως αυτού.

Άρθρον 20

Θέματα ρυθμιστέα δια Προεδρικών Διαταγμάτων

Δια Προεδρικών Διαταγμάτων ορίζονται:

- α) αι αρμόδιαι προς αναγνώρισιν ελληνικών πλοίων Λιμενικαί Αρχαί,
- β) αι διακρίσεις των νηολογίων κατά κατηγορίας πλοίων,
- γ) ο τύπος των εν τοις νηολογίοις πράξεων και εγγράφων,
- δ) ο τύπος του εγγράφου εθνικότητος,
- ε) τα της απονομής εις πλοία διεθνών διακριτικών σημάτων,
- στ) τα της μεταγραφής εκ των υφισταμένων νηολογίων και αστυνομικών βιβλίων (λεμβολόγια, βιβλία φορηγίδων κλπ.) εις τα κατά τας διατάξεις του παρόντος καταρτισθησόμενα νηολόγια,
- ζ) τα της τηρήσεως γενικών μητρώων πλοίων παρά τω Υπουργείω,
- η) αι διακρίσεις των ναυτικών υποθηκολογίων κατά κατηγορίας πλοίων,
- θ) αι αρμόδιαι Λιμενικαί Αρχαί εν τη ημεδαπή ή αλλοδαπή προς τήρησιν ναυτικών υποθηκοφυλακίων, βιβλίων εκθέσεων και βιβλίων κατασχέσεων,
- ι) ο τύπος των εν τοις ναυτικοίς υποθηκοφυλακίοις, βιβλίοις εκθέσεων ή κατασχέσεων πράξεων και εγγράφων, ο τρόπος τηρήσεως αυτών ως και πάσα άλλη λεπτομέρεια,
- ια) αι αρμόδιαι Αρχαί δαι την εποπτείαν, έλεγchon και επιθεώρησιν της κανονικής τηρήσεως των νηολογίων και ναυτικών υποθηκολογίων.

³ Στο άρθρο 18 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261) προστέθηκε παράγραφος 3 ως άνω με το άρθρο 16 παρ. 4 του Ν.4256/2014 - ΦΕΚ 92/Α/14-4-2014

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄ **Καταμέτρησις χωρητικότητος**

Άρθρον 21

Σκάφη υποκείμενα εις καταμέτρησιν

1. Της εγγραφής πλοίου ή βοηθητικού ναυπηγήματος εις το Νηολόγιον ή το βιβλίον φορηγίδων, αντιστοιχώς, προηγείται καταμέτρησις της χωρητικότητος αυτού.
2. Χωρητικότης είναι ο όγκος των χώρων του πλοίου ή του βοηθητικού ναυπηγήματος. Τα των διακρίσεων και της καταμετρήσεως αυτών ορίζονται δια Προεδρικού Διατάγματος.

Άρθρον 22

Χωρητικότης πλοίων μετά δύο ή περισσοτέρων καταστρωμάτων

Πλοία μετά δύο ή περισσοτέρων πλήρων καταστρωμάτων, δύνανται να έχουν δύο ζεύγη χωρητικότητων κατά τα ειδικώτερον δια Προεδρικού Διατάγματος οριζόμενα:

Άρθρον 23

Υποχρεώσεις εφοπλιστού, πλοιάρχου και πράκτορος

Ο εφοπλιστής, ο πλοίαρχος και ο πράκτωρ του υπό καταμέτρησιν ή ανακαταμέτρησιν πλοίου, οφείλουν να θέσουν τούτο εις την διάθεσιν της αρμόδιας Αρχής δια τον απαραίτητον προς καταμέτρησιν χρόνον και εις κατάστασιν επιτρέπουσαν ταύτην, να παράσχουν απάσας τας απαιτούμενας σχετικές ευκολίας και να υποβάλουν εις την αρμοδιαν Αρχήν τα κατά την κρίσιν της αναγκαία προς τούτο σχέδια, σκαριφήματα, προδιαγραφάς και έτερα στοιχεία.

Άρθρον 24

Αρμόδιαι Αρχαί

1. Αρμόδιαι Αρχαί προς καταμέτρησιν ή ανακαταμέτρησιν της χωρητικότητος είναι η Επιθεώρησις Εμπορικών Πλοίων ή αι Λιμενικαί Αρχαί, κατά τα ειδικώτερον δια Προεδρικού Διατάγματος οριζόμενα.
«2. Με Προεδρικό Διάταγμα μπορεί να ανατεθεί η έκδοση πιστοποιητικών καταμέτρησις στις Λιμενικές Αρχές εσωτερικού και εξωτερικού, καθώς και στους ελληνικούς νηογνώμονες». ⁽⁴⁾

Άρθρον 25

Ανάθεση σε νηογνώμονες και φυσικά πρόσωπα

1. Με Προεδρικό Διάταγμα επιτρέπεται να εξουσιοδοτούνται ελληνικοί ή και ξένοι νηογνώμονες καθώς και έλληνες διπλωματούχοι ναυπηγοί μηχανικοί για τη διενέργεια, με δαπάνες του εφοπλιστή, της καταμέτρησις ή ανακαταμέτρησις της χωρητικότητος. Με Προεδρικό Διάταγμα επιτρέπεται επίσης να εξουσιοδοτούνται έλληνες ναυπηγοί απόφοιτοι ανωτέρων σχολών για διενέργεια, με δαπάνες του εφοπλιστή, της

⁴ Η παρ. 2 αντικαταστάθηκε ως άνω από την παρ. 1 άρθρου δέκα του Ν. 1757/1988 (ΦΕΚ Α' 37)

καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης της χωρητικότητας πλοίων ορισμένων κατηγοριών ή μεγέθους σύμφωνα με όσα ορίζονται στο δ/γμα αυτό». ⁽⁵⁾

2.Εις την περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου μερίμνη και ευθύνη του εφοπλιστού, υποβάλλονται εις την Επιθεώρησιν Εμπορικών Πλοίων τα απαραίτητα προς έκδοσιν του πιστοποιητικού καταμετρήσεως ή ανακαταμετρήσεως στοιχεία, κατά τα ειδικότερον δια Προεδρικού Διατάγματοςοριζόμενα.

Άρθρον 26

Έκδοσις πιστοποιητικού

1.Μεθ' εκάστην καταμέτρησην ή ανακαταμέτρησην της χωρητικότητος πλοίου ή βοηθητικού ναυπηγήματος, εκδίδεται υπό της αρμοδίας Αρχής το οικείον πιστοποιητικόν.

2.Ο τύπος και ο αριθμός αντιτύπων του πιστοποιητικού τούτου ως και πάσα σχετική λεπτομέρεια ορίζονται δια Προεδρικού Διατάγματος.

Άρθρον 27

Έκδοσις πιστοποιητικού βάσει αντιστοίχου αλλοδαπού

1.Πλοία υφούντα την Ελληνικήν σημαίαν και φέροντα πιστοποιητικόν καταμετρήσεως συντεταγμένον υπό αλλοδαπής αρμοδίας Κρατικής Αρχής ή υπό Νηογνώμονος κατ' εξουσιοδότησιν της Αρχής ταύτης, επί τη βάσει κανονισμών καταμετρήσεως ομοίων προς τους Ελληνικούς, δεν υποβάλλονται εις νέαν καταμέτρησην επί τη εγγραφή των εις τα Ελληνικά νηολόγια, εφ' όσον από της τελευταίας καταμετρήσεως των δεν ενεργήθησαν μετασκευαί και επισκευαί αλλοιούσαι την χωρητικότητά των, περί της διενεργείας των οποίων ο εφοπλιστής υποχρεούται, καλούμενος υπό της αρμοδίας Αρχής, να υποβάλη υπεύθυνον δήλωσιν.

2.Εν τη περιπτώσει της προηγούμενης παραγράφου το πιστοποιητικόν καταμετρήσεως εκδίδεται υπό της αρμοδίας κατά το άρθρον 24 του παρόντος Αρχής επί τη βάσει των σχετικών στοιχείων αλλοδαπού πιστοποιητικού, γιγνομένης περί τούτου μνείας επί του εκδιδομένου πιστοποιητικού.

3.Κατά την κρίσιν της αρμοδίας ως άνω Αρχής επιτρέπεται η κατά τας προηγούμενας παραγράφους έκδοσις πιστοποιητικού καταμετρήσεως επί τη βάσει αντιστοίχου αλλοδαπού πιστοποιητικού και εάν τούτο δεν είναι συντεταγμένον κατόπιν ομοίας προς τους ελληνικούς κανονισμούς καταμετρήσεως εφ' όσον εν αυτώ ή και εις έτερα συμπληρωματικά στοιχεία υπάρχουν τα απαραίτητα δεδομένα δια τον καθορισμόν της χωρητικότητος του πλοίου κατά τους ελληνικούς κανονισμούς καταμετρήσεως. Εν τη περιπτώσει ταύτη η αρμοδία Αρχή, ενεργεί έλεγchon των ως άνω στοιχείων, επαληθεύουσα εν ανάγκη ταύτα δι' επιτοπίου καταμετρήσεως τμημάτων του πλοίου.

⁵ Ο τίτλος και η παρ. 1 του άρθρου 25 αντικαταστάθηκαν ως άνω από την παρ. 2 άρθρου δέκα Ν. 1757/ 1988 (ΦΕΚ Α' 37)